

tromp magazine

dertiende jaargang

Hilversumse roeivereniging Cornelis Tromp

2

mei / juni 2024



Interview: Egbert van der Kuip

Egbert van der Kuip (93) heeft zijn Tromp-lidmaatschap opgezegd. De lange man die zo'n twee keer per week roeide op Tromp.

pag. 7



88 Jaar bouwen aan Tromp

Een nieuwe verbouwing is nu in 2024 aan de orde. Het 'oude' kleedkamergebouw met de vorige bestuurskamer zal tot één ruimte worden getransformeerd.

pag. 9

Maandag 29 april
Het slopen is begonnen

pag. 4



Foto: pjb

[➔ ga naar volgende pagina](#)



TrompMagazine verschijnt vier maal per jaar, digitaal en beperkt in print.

Uit de stuurstoel
De voorzitter

3

Nieuwe boten en onderhoud
Sloop: zenuwslopend of niet

4

In memoriam Jan Meijer
Bericht overlijden

5

Interview: Egbert van der Kuip

7

Varia

8

88 Jaar bouwen aan Tromp
Spelen van Parijs

9

Op weg naar de Olympische
Spelen: Veronique Meester

11

Tol en brug De Zuwe

12

Ff schrikken
600 Jaar Hilversum
Tromp eeuwen later

13

Odesa roeivereniging
Reunie oud-Trompers

14

Ledenadministratie
Colofon

15

Foto van de maand

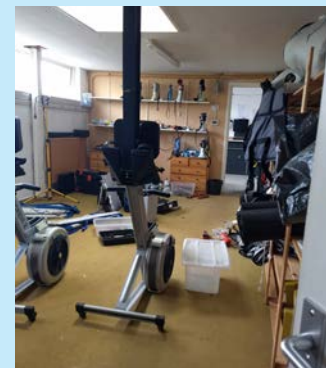
16

Afbeeldingen
De redactie verzoekt dringend alleen afbeeldingen te sturen die wij 'om niet' van de auteur mogen plaatsen.

Om niet te hoeven scrollen kun je klikken op de paginacijfers en 'ga naar'.
Ook onderstreepte items zijn gekoppeld.

Redactioneel

Het is niet te missen als je het pleintje met de Fuhri-lantaarn passeert dat het voormalige bouwwerk met de oude bestuurskamer en de er achter gelegen ruimte voor de toerkasten en tuinmateriaal compleet van gedaante is veranderd. Heel veel roeimateriaal moest eerst nog uitgeruimd worden. Stoere mannen beukten daarna op de wanden. Bergen steen moesten naar containers vervoerd worden, kruiwagens vol. (Gelukkig hebben we de foto's nog).



Aan onze mooie vloot wordt natuurlijk ook regelmatig gewerkt. Schroefje hier, moertje daar, schuren, lakken, nieuw stuk houten huid. De materiaalcommissaris meldt dat gelukkig de laatste tijd ernstige aanvaringen zijn uitgebleven, maar schade nog wel eens ontstaat bij het in- en uitbrengen van boten.

In het kader van 600 jaar Hilversum in deze uitgave nog wat lokale geschiedenis.

In ons magazine een bescheiden vermelding van succesvolle wedstrijden buiten Tromp. Daarom: kijk regelmatig op de Tromp-site en lees de Nieuwsbrief.

pjb

TrompMagazine 2024

Nr3 verschijnt in september

TrompMagazine
verschijnt 4 x in het jaar

Nieuwe kopij: augustus



Uit de stuurstoel

Terwijl ik dit stukje schrijf vanuit ons adres in Frankrijk horen we de hele week op het journaal dat het weer hier in Frankrijk zo slecht zou zijn; nou dat valt dus reuze mee. Er is wel veel regen gevallen afgelopen maanden en het is erg nat, maar deze weken is het weer prima, met af en toe een enkel buitje.

Het voorjaar is een tijdje geleden begonnen en, alhoewel we in de winter natuurlijk gewoon doorroeien, merk je toch dat er meer gebeurt op de vereniging naarmate we naar de zomer gaan. Toertochten, marathons en roeiwedstrijden zijn er alweer volop geweest. Er is een aanvang gemaakt met de verbouwing van de oude bestuurskamer/kleedkamer, die wordt omgevormd tot een mooie ergometer-ruimte. Er ligt een mooi ontwerp aan ten grondslag en de openslaande deuren zijn al geplaatst. Op deze manier creëren we meer indoor-sportmogelijkheden, de krachtruimte en ergometers kunnen dan gelijktijdig gebruikt worden.

Ondertussen zijn we ook bezig met het onderzoeken hoe we onze vereniging meer zichtbaarheid kunnen geven voor onze omgeving, hierover later meer.

Op 8 juni is het Zeilend Scheehout op bezoek bij ons voor een toertocht. Ze varen in oude klassieke houten wherry's met een vaste bank, met deze wherry's kan ook gezeild worden. Voor liefhebbers van dit boottype is het zeker de moeite waard om dan even langs te gaan bij Tromp.

Op zaterdag 1 juni is er de open dag, we hopen op een grote opkomst. Nodig vooral zoveel mogelijk mensen uit om langs te komen!

Tot op het vlot. ♦



Zeilend Scheehout – Zeilen op de Spiegelolder

OPEN DAG TROMP 1 JUNI

Op 1 juni van 13.00-16.30 uur is het open dag op Tromp. We richten ons op jeugd en junioren, maar ook op volwassenen. Ook het aangepast roeien geeft informatie. Nodig vooral je vrienden, burens, familie uit om eens te komen kijken en in een bootje te stappen. Gezellig als je zelf ook komt, om met z'n allen de fijne sfeer op Tromp uit te stralen. Als je tijdens de open dag wilt helpen meld je dan bij Marit Versteeg: Marit.versteeg2@gmail.com

<https://www.ctromp.nl/nieuws/open-dag-op-1-juni#>.

Nieuwe boten en onderhoud

Bij Tromp is het beleid om flink te investeren in de vloot. Zowel in de aanschaf van nieuwe boten alsook het onderhoud van de bestaande boten. Hiertoe wordt, op basis van het advies van de MAC, ieder jaar in de najaarsalv het vlootplan vastgesteld waarin is opgenomen welke boten zullen worden aangeschaft, doorgeschoven of afgestoten.

Op 7 april jl. is de *Schippers* gedoopt. Deze boot is vernoemd naar Daphne Schippers, voormalig atlete die vele prijzen heeft gewonnen op de 100 en 200 m hardlopen. De boot werd gedoopt door Isa van Dulken en voorgeroeid door Ilva Boone, Alva Lundmark, Fleur van den Broek en Floor van Ommeren. Deze boot is een combi-vier die zowel boord als scull kan worden gerigged waardoor de boot in de toekomst breed kan worden ingezet.

Ontwikkeling bestaande vloot

Dankzij de aanschaf van boten schuiven er ook regelmatig boten door naar de V3-vloot, waardoor deze boten voor een brede groep beschikbaar komen. Zo zijn recentelijk de volgende boten doorgeschoven naar de V3:

- Van Emden (2x)
- Van Almonde (4-)
- Simon de Danser (4-)
- De Haen (2x)
- Hidde (1x)

In het verlengde hiervan worden er ook boten doorgeschoven van de V3 naar V4. Nadat deze boten zijn doorgeschoven is het in ons aller belang dat deze in goede conditie blijven. Onze gewaardeerde bootsman, Reinout van Vliet, doet zijn uiterste best om hiervoor zorg te dragen.

Afgelopen tijd zijn er gelukkig geen ernstige aanvaringen geweest, maar er zijn wel veel kleine schades. In de praktijk gebeurt het helaas vaak dat er boten beschadigd raken bij het in- en uitbrengen, waarbij vooral de vinnetjes en roertjes worden beschadigd. Daarom is voorzichtigheid geboden en dienen alle schades (ook kapotte hielstrings) te worden gemeld in e-Captain. Voorzichtig omgaan met boten en het consequent melden van schades is in ons aller belang. Dit levert veel extra roeiplezier, een langere levensduur van de boten en ook veiligheid voor de gebruikers op. ♦

[↩ ga naar inhoudspagina](#)

[➡ ga naar volgende pagina](#)

Sloop: zenuwslopend of niet

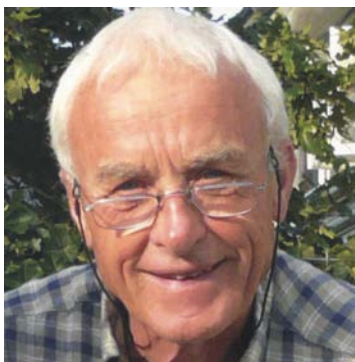
Maandag 29 april. Het slopen is begonnen. Hagar en Jelle bieden ons een inkijkje in de oude bestuurskamer. De openslaande deuren die voor de muur in de plaats komen staan al klaar en zullen door Hagar worden aangebracht.

10 en 11 mei. Het wegbreken van muren en plafonds wordt ter hand genomen door vrijwilligers die zich hebben opgegeven bij vrijwilligerscoördinator Louis de Wiljes. Zaterdag 11 mei werd afgesloten met een gezellige barbecue. ♦



Jan Meijer

De vlag hing halfstok op Tromp vanwege het overlijden van ons erelid Jan Meijer. Hij overleed 11 maart op 86-jarige leeftijd. Jan en zijn vrouw Ria, die in 2022 overleed, hebben altijd heel veel voor Tromp betekend.



Ze trokken veel samen op bij verschillende roeigerelateerde activiteiten. Met hun twee zonen Hans en Eric vormden ze een echt roeiersgezin. Jan en Ria roeiden graag tochten. Jan en zijn ploeggenoten, onder anderen Hans Bleyenbergh, Jaap van der Weele, Jan Kees van Hasselt, Arvid Harmsen, Hans Dikken, George Brusse en Maarten Pannevis, waren wegbereiders voor het huidige veteranenroeien.

Jan was toen voorzitter, later werd hij ook commissaris materiaal in het bestuur. Hij werd lid van verdienste en ook erelid. Ook zat hij nog in het bestuur van de roeibond, met de portefeuille recreatief roeien.

Jans deskundigheid als ingenieur bouw- en civiele techniek kwam goed van pas bij een aantal grote bouwprojecten op Tromp, daarnaast hield hij zich ook bezig met financiën en regelgeving.

Jan kreeg Alzheimer, maar heeft nog zo lang mogelijk met zijn oude ploeg meegeroeid. Rust in vrede, Jan.

redactie

Auteur: redactie

Leo Gerritse

Het bericht kwam dit keer niet onverwacht: op 16 mei is Leo Gerritse overleden. Hij was al een jaar of zes ziek, en toch ook weer niet. Want ondanks chemokuren en immuuntherapie was Leo aanwezig op Tromp, met haar, (bijna) zonder haar, met krullen, maar vooral met zijn heerlijke gevoel voor humor. Hij werkte tot voor kort nog in de ledenwerkplaats, bezig met zijn eeuwigdurende project van het schilderen van de bladen. En af en toe zat hij ook nog in de boot, in de groep van Carel van der Houwen. Hij was lid sinds 2002 toen hij 65 werd en zijn herenmodezaak in de Kerkelanden verkocht en vanaf die dag was hij niet meer weg te denken van Tromp. Zittend in de C1, grapjes makend en met beide handen in de lucht gebarend, tot schrik van zijn instructeurs. Vanaf het begin aan de slag met het een of ander, vooral in de ledenwerkplaats. In 2018 kreeg hij hiervoor zeer terecht de Damsté-beker voor de vrijwilliger van het jaar.

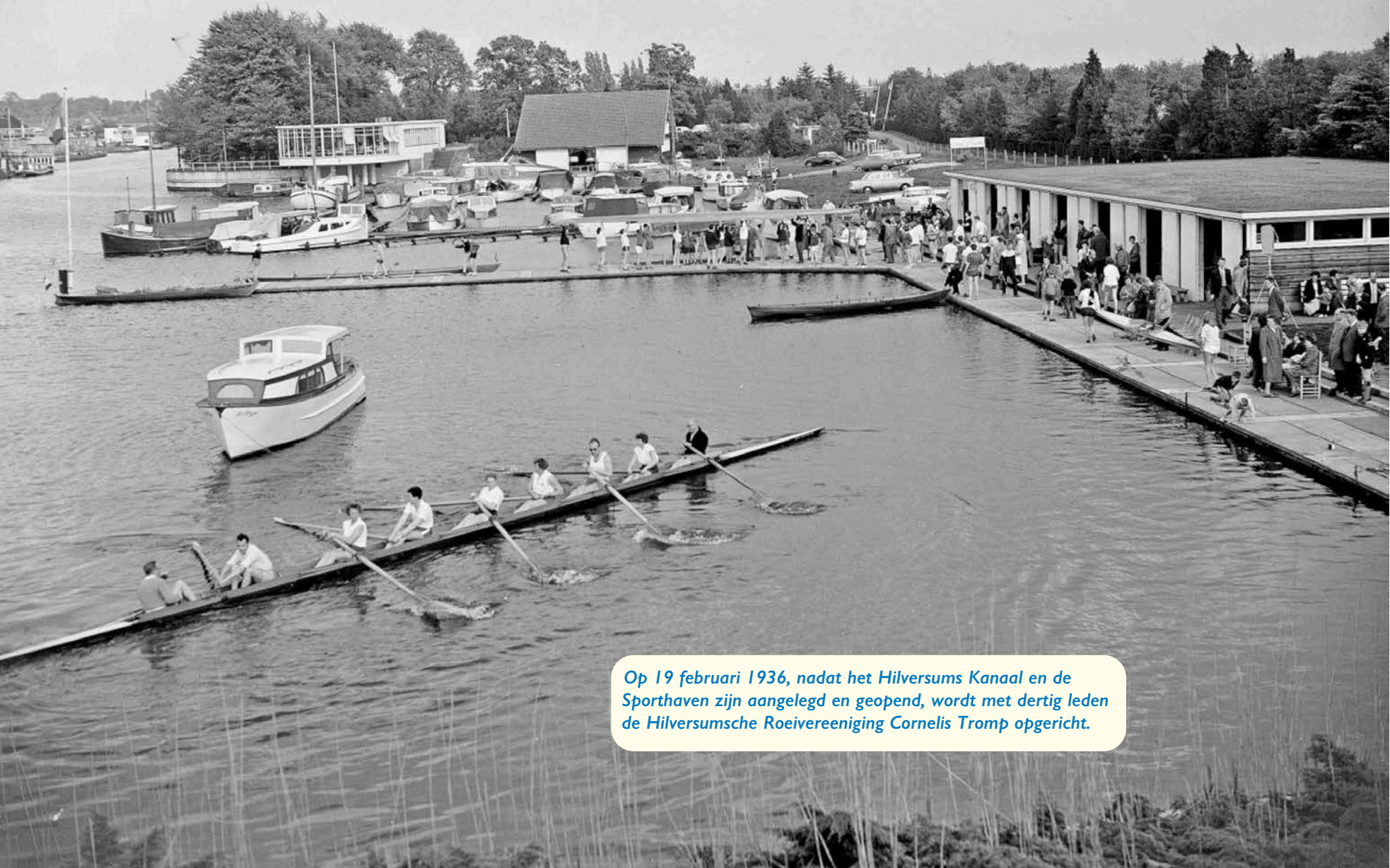
Voor Leo hing 16 mei de vlag op Tromp halfstok. Wat zullen we hem missen.



Anja de Jong

Op maandag 6 mei is Anja de Jong op 79-jarige leeftijd overleden. Anja heeft in de 10 jaar dat zij lid was van Tromp zich o.a. ingezet als roemaatje voor ART'ers.

Wij wensen haar nabestaanden veel sterkte.



Op 19 februari 1936, nadat het Hilversums Kanaal en de Sporthaven zijn aangelegd en geopend, wordt met dertig leden de Hilversumsche Roeivereeniging Cornelis Tromp opgericht.

Egbert van der Kuip

‘Roeien past me zo goed’

Egbert van der Kuip (93) heeft zijn Tromp-lidmaatschap opgezegd. Het moest wel. Er waren geen roeimaatjes meer over en zijn vrouw en kinderen vonden het niet langer verantwoord dat hij nog van zijn woonplaats Utrecht naar Hilversum bleef rijden. ‘Ik kreeg een heel vriendelijke mail van de ledenadministratie, dat vond ik erg plezierig.’

De lange man (‘Ik was 1,84 maar ben nu 3 centimeter gekrompen’), die zo’n twee keer per week roeide op Tromp, loopt achter een rollator als hij de deur van zijn huis in Utrecht opendoet. Hij vindt het leuk om nog eens terug te kijken op de heerlijke roei-jaren en koestert herinneringen aan de ‘Veenhovenacht’, de acht die op Tromp bekend stond vanwege de kroketten, maar ook de acht die in 1999 nog een BBR-baan-record op zijn naam wist te zetten.

We kunnen niet zeggen dat Egbert, zoals veel van zijn oud-ploeggenoten, zijn hele werkzame leven op Tromp heeft geroeid, want zijn werk bracht hem over de hele wereld. Hij is geboren in Indonesië, woonde als kind in Nederland, maar ook negen jaar op Curaçao, waar



zijn vader bij de Shell werkte. ‘Vanuit Curaçao ben ik met mijn studie diergeneeskunde begonnen. Pas na mijn kandidaatsexamen in 1953, ging ik fanatiek roeien en coachen bij Triton.’ Hij was van plan om na z’n studie in Nederland te gaan werken, in een nor-

male diergeneeskundige praktijk. Maar uitstel van zijn militaire dienst bleek niet voor eeuwig want hij werd alsnog opgeroepen. ‘Ik was net afgestudeerd. Ik voelde me nauwelijks vertrouwd met m’n nieuwe vak en dan zou ik er twee jaar tussenuit moeten. Daarna zou ik onwennig naar een koe staan te kijken hoe het ook alweer zou moeten.’ Daarom solliciteerde hij naar een baan op Aruba, waar hij hoofd werd van de veterinaire dienst en een eigen praktijk opende. Daarnaast startte hij zijn promotieonderzoek naar de ziekte van Chagas, veroorzaakt door een trypanosoom. Die ziekte wordt in Zuid-Amerika overgebracht door een bloedzuigende wants, waarvan het poepje de ziekte overbrengt. (In Afrika brengt de tsetseevlieg de slaapziekte over.)

Na drie jaar Aruba ging hij in 1959 voor vier weken verlof naar Nederland, omdat zijn vader niet lang te leven meer zou hebben. ‘Ik logeerde toen met mijn vrouw en eerste dochter bij mijn schoonouders op de Kolhornseweg te Hilversum. Rijdend langs het kanaal zag ik roeiers op het water die ik nog kende uit m’n Triton-tijd. Maar ja, ik had maar vier weken verlof en moest daarna terug naar Aruba.’ Pas zes jaar later kreeg hij opnieuw buitenlands verlof, nu voor zes maanden. ‘Toen ben ik ook weer bij Tromp gekomen en vanaf die tijd was ik er steeds als ik terug was in Nederland.’ Egbert werkte vervolgens 6 jaar in Ecuador, 9 jaar in Peru, vier jaar in Honduras en tot slot weer 5 jaar in Ecuador. ‘Er



waren tussendoor ook nog allerlei andere korte missies. We hebben met ons gezin, met zes kinderen, altijd genoten van het verblijf in het buitenland.’

Dertig jaar geleden ging hij met pensioen. Via ‘meneer’ Jan Jansen kwam hij op Tromp in een inloopploeg terecht, die wekelijks op zaterdagmorgen roeide. ‘We roeiden naar het Rechthuis, dronken daar koffie en dan roeiden we weer terug. Vanuit die zaterdaggroep ontstond de Veenhoven-acht, die door Gerard Veenhoven werd opgericht met het doel om mee te doen aan de Head, de mooie



NA HET ROEIEN MET ELKAAR EEN KROKETJE ETEN

wedstrijd op de Amstel tussen Ouderkerk en Amsterdam. Het kwam wel voor dat ik in die periode in Nederland was, dan deed ik mee. Dat was altijd heerlijk. Ons motto was: 'Als we laatst worden houden we ermee op.' Dat is nooit gebeurd. We eindigden altijd ergens in de middenmoot. Na de Head was er de traditie om met z'n allen bij de Chinees in Weesp te gaan eten. Heel gezellig. Na het overlijden van Gerard Veenhoven in 2000 werd ik de captain van de ploeg. We hebben de wedstrijd toen nog twee keer gedaan, toen was het op. Iedereen werd te oud en krakkemikkig.'

Hij legt ook uit wat de ploeg had met kroketten: 'Het was vaste prik dat we op zaterdag na het roeien met elkaar een kroketje aten. Een mooie traditie. Er lag

een notitie voor de bardienst dat ze om twaalf uur het frituurvet warm moesten hebben. En als er iets mis was met die kroketten dan was Hein Valkenburg degene die met de sooscommissie overlegde over de kwaliteit. Dat hoorde er gewoon bij.'

Saamhorigheid in de ploeg was belangrijk. 'We waren altijd blij om elkaar weer te zien, ook al werd de ploeg in de loop der jaren steeds kleiner. Nu is Ruud Slaghek erg ziek, hij is opgenomen in de Beukenhof. Jan Mulock en ik bezoeken hem regelmatig. En we gaan ook wel eens met de mannen die nog overgebleven zijn voor koffie met taart naar Ruud in de Beukenhof.'

Naast de ploeg roeide Egbert ook jaren

op donderdag, met Jan Groot. 'We begonnen in de stuurmanloze twee, later kwamen Hans Dieperink en Ronald Lubbert erbij, en nog later ook Anton de Winter. We pakten dan de stuurmanloze vier. Dat vind ik het mooiste om te doen, de stuurmanloze twee of vier. Heerlijk gewoon. Het is lichter dan gestuurd, omdat je het gewicht van de stuurman niet hoeft mee te slepen. Het komt erop aan dat je goed roeit. Je moet gelijk zijn, anders lig je op één oor. Maar ook dat hield op. Anton kreeg last met zijn gezondheid. Nu hebben we al sinds november niet meer geroeid en heb ik het opgegeven. Ik heb nog een half jaar lang gehoopt met een van de maten te roeien, maar het lukt niet.'

En zijn eigen gezondheid? 'Ach, ik ben wat vergeetachtig, maar alles functioneert min of meer nog. Ja, ik heb polyneuropathie. Dat is een ziekte van de zenuwen, die begon met een klapvoet. Daarvoor heb ik die beugels onder m'n knieën, anders klappen m'n voeten gewoon naar beneden. Maar als ik in een boot zit, is er niks aan de hand. Ik stap al jaren in via de beugel die op Tromp staat. Ik pak hem vast, zet m'n voet in de boot en ga zitten. Klaar en ik kan roeien. Als ik morgen kon roeien, stapte ik zo weer in de boot. Het roeien past me zo goed. Maar ja, het komt wat er komt.' ♦

Gerrit-Jan Nieuwenhuis

150ste BBR

Op 3 maart werd de 150ste BBR verroeid. Reden genoeg om zowel George Brusse als Jørn Aalberts (100ste deelname) in het zonnetje te zetten.



Daniël Aalberts

Wifi

Er is op Tromp een nieuw, modern wifinetwork geïnstalleerd. Zie voor meer informatie de Tromp-site.



Langs Tromp glasvezelaanleg op 23 mei

Redactie - Pieter Berkel

88 Jaar bouwen aan Tromp

Met Dudok op de achtergrond

Onze roeivereniging wordt in februari 1936 opgericht. Het graven van het Hilversums Kanaal is dan bijna klaar. Een Sporthaven is onderdeel van de plannen, en bij deze Sporthaven komt ook een paviljoen, ontworpen door stadsarchitect Dudok. Het terrein van Cornelis Tromp ligt ook aan deze Sporthaven.

De jaren na 1930 zijn de bekende crisisjaren. Werklozen worden ingezet bij het tot stand komen van het Hilversums Kanaal. In 1935 wordt door Dudok een plan gemaakt voor een loods nabij het paviljoen. Ook wordt er voor de uitbater van het paviljoen een huis gebouwd langs het kanaal. Opzij van deze loods realiseert men bovendien een klein toiletgebouw, naar ontwerp van Dudok.



Voor Tromp wordt in die tijd ook een botenloods bedacht. Op aanwijzing van het bestuur van Tromp wordt door Publieke Werken van Hilversum een kopie van de botenloods van roeivereniging Triton in Utrecht, op het terrein van Tromp neer gezet. Geen Dudokontwerp dus, zoals vaak wordt beweerd.

In 1937 bouwt Tromp op de terp een dienstwoning voor de loodsknecht, die overigens oorspronkelijk wel door Dudok is getekend. De woning voor de loodsknecht, H. Aukema, wordt geprojecteerd op het hoge gedeelte van het terrein, en wel zo dat men uit de woonkamer uitzicht en toezicht had op het sporthaventerrein.

In 1938 kan de roeiloods in oostelijke richting worden uitgebreid met twee vakken, de huidige vakken 8 en 9. Alle genoemde gebouwen zijn nog in gebruik. Voor de bestuurskamer ontwerpt Dudok een houten bank, die verloren is gegaan.

Het duurt tot 1954 voor de gemeente op verzoek van het bestuur ook een ontwerp maakt voor een clubhuis boven op de loods. Maar de fundering van de loods blijkt de uitbreiding niet te kunnen dragen.



Na bijna twintig jaar Spartaans koud douchen wordt een warmwatervoorziening aangelegd. De geisers op flessengas zijn zo toegankelijk dat zij een uitdaging vormen voor grappenmakers die vrienden en vriendinnen eens met een koude douche willen verrassen.

De houten steigers zijn midden jaren vijftig niet meer veilig en moeten vervangen worden. Ondanks vele andere prioriteiten in de tijd van wederopbouw, besluit de gemeente in 1956 nieuwe, maar betonnen steigers te bouwen. Inmiddels zijn deze steigers in 2017 vervangen door een houten frame met een loopdeel van kunststof en is ook het plateau voor de loods breder geworden.

In 1965 werd een aanbouw gerealiseerd aan de westzijde met twee kleedkamers met een douche, die de houten kleedkamers na 25 jaar gebruik vervangen. In steen uitgevoerd met betegelde douches, een grote stap vooruit. Ze zijn tot 2005 in gebruik geweest.



cartoon: Hans Blijenberg +



Het huidige soosgebouw werd in september 1991 opgeleverd.

In 2004 kwam er een nieuw (service)gebouw met daarin de werkplaats, douche en kleedruimtes en een fitnessruimte. De vereniging Cornelis Tromp wist in 1990 het terrein met opstallen in eigendom te verkrijgen van de gemeente Hilversum. Later volgde nog de aankoop van het Paardenweijtje, in februari 2020.

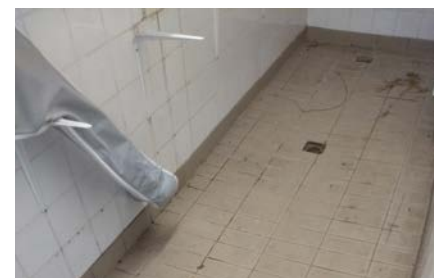
Een nieuwe verbouwing is nu in 2024 aan de orde. Het 'oude' kleedkamerge-



bouw met de vorige bestuurskamer zal tot één ruimte worden getransformeerd. De faciliteit voor de ART blijft behouden, eveneens het gedeelte met de twee computers voor het reserveren van boten. Aan de zijde van het pleintje krijgt het vernieuwde gebouwtje openslaande deuren met glas.

De nieuwe ruimte is bedoeld als ergometerterruimte. Daarmee vervalt de opslagruimte met kasten voor de toercommissie. De tuincommissie heeft inmiddels haar gereedschap in het opgeknapt schuurtje bij Huisje Aukema.

Veel werkzaamheden zullen de komende maanden door leden zelf gedaan worden. Alles moet afgerond zijn voor de Tromp Boat Races in oktober. ♦



Zo was het: de ART-toegang en de toerkasten. De klok hing er ook nog (waar blijft de tijd?). De voormalige herendouche was opslagruimte geworden.

Links boven: wherry's naar buiten brengen over een 'afstapje'. Midden: ooit liep je zo maar door naar de motorbootsporthaven.



Veronique Meester

Op weg naar de Olympische Spelen van Parijs [2] 'Goed voorbereid aan de start'

Ik ben Veronique Meester en ik heb mijn eerste roeihalen gemaakt op Cornelis Tromp. Afgelopen jaar ben ik samen met mijn roeipartner Ymkje Clevering wereldkampioen geworden in de vrouwen twee-zonder, daarmee plaatsten we ons voor de Olympische Spelen van Parijs deze zomer. Ik neem jullie mee op mijn weg naar de Spelen.

Op moment van schrijven ben ik op trainingskamp op een berg in Oostenrijk. We zitten hier met een groep van 33 atleten en 11 stafleden. Sinds de Olympische spelen in Tokyo volgen de mannen en de vrouwen hetzelfde schema. Voorheen waren dit twee aparte groepen, met hun eigen manier van trainen en eigen trainingskampen. Wij hebben het hiervoor altijd erg gezellig gehad met de vrouwengroep, maar de samenvoeging van beide groepen heeft geleid tot een andere dynamiek en een nog leukere sfeer. Alle roeiers kennen elkaar erg goed en zo voelt het soms alsof je met een grote vriendengroep op vakantie bent. Zo worden er 's avonds veel spelletjes gespeeld en wordt er veel gekletst.

Ook in de boot doen we dingen samen. Zo varen we harde afstandjes naast elkaar met boten met ongeveer dezelfde



Foto: Susanne Ottenheim Gouden overwinning in Varese (vlnr: Ymkje, Veronique)

snelheid. Zo trainen wij in de twee-zonder vaak naast de vrouwen dubbel-twee en de mannenskiif. Je leert op deze manier ook weer een hoop van elkaar en tilt elkaar naar een hoger niveau.

Op een toernooi is het goed te merken dat iedereen met elkaar meeleeft en het elkaar ontzettend gunt om goed te presteren. Ik weet zeker dat dit bijdraagt

aan onze successen als equipe en ik hoop dat dit ons ook gaat helpen aankomende zomer. Met nog zo'n 100 dagen te gaan zijn we nu alles op alles aan het zetten om zo goed mogelijk voorbereid aan de start te liggen in Parijs!



Goud op NK Klein

Onder dreigende lichten, met harde wind, fikse buien van regen en hagel heeft Tromp zaterdag tijdens de Hollandia roeiwedstrijden, oftewel het NK Klein, weer mooie wedstrijden geroeid. Myrddin van Vliet en Koen van de Veen wonnen goud in de dubbel-twee (J16), Fleur van den Broek won met Fenne van Die Leythe in de categorie M18 2x.

NK-titel voor Coen

Tijdens de Westelijke Regatta, zaterdag op de Willem-Alexanderbaan is Coen Bleumers van Tromp met Jonas Dorresteyn (DDS) Nederlands kampioen geworden in de categorie J18 dubbel-twee. Ook in de voorwedstrijd waren ze net eerste overall. De mannen roeiden een mooie race en finishten voor een ploeg die in de WK-selectie zit. Coen was de enige Tromper op deze wedstrijd omdat zijn leeftijdgenoten midden in hun eindexamens zitten.

Topweekend Gent

Traditioneel gaat Tromp in het weekend van moederdag naar de Ghent May Regatta.

Ilva Boone heeft op knappe wijze de A-finale gehaald in een veld van 20 roeisters. Ze werd uiteindelijk vijfde met een heel klein verschil met nummer 4.

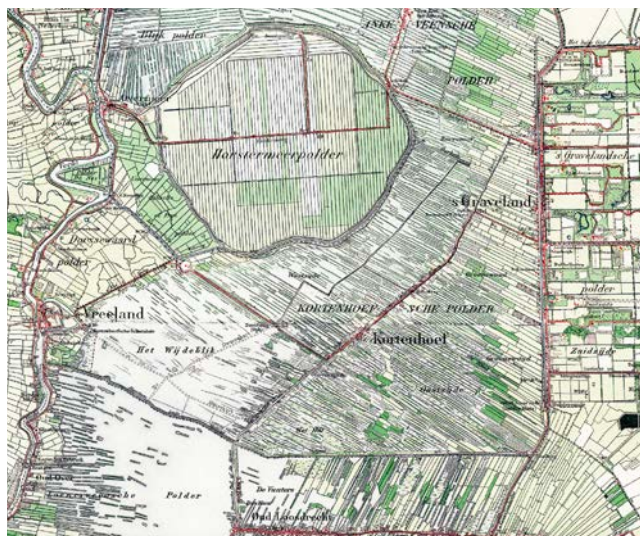
Redactie - Pieter Berkel

Tol en brug De Zuwe Dwarsvaart

De Zuwe* is een van de oudste wegverbindingen in het gebied van Kortenhoeft. Op een kaart uit 1575 is deze weg en dijk al terug te vinden. De Klei Zuwe en Kortenhoeftse Zuwe was en is nog steeds de verbinding tussen Kortenhoeft / Hilversum en Vreeland. De begaanbaarheid van dergelijke wegen was in die tijd vaak erbarmelijk.

Om de staat van de weg te verbeteren werd rond 1697 een plan uitgevoerd, met de toestemming van de Staten van Utrecht. Bij de brug over de vaarverbinding Dwarsvaart ('den Soeten Inval') tussen Westzijde (nu het Wijde Gat) en Het Wijde Blik kwam een tolhuis en tolheffing om het onderhoud van de weg te kunnen bekostigen. Het tolhuis functioneerde ook gedeeltelijk als herberg. Mogelijk is dat stukje vaart pas toen 'den Soeten Inval' gaan heten!

De Dwarsvaart liep door De Wijde Blik waar toen ook nog verving plaatsvond. De vaart sloot aan op de Sluisvaart parallel aan de Alambertskade naar Vreeland, waar een schutsluisje was naar de Vecht, geheten Corte Hoeffe Sluys. De vaart was belangrijk was het vervoer van turf. De Alambertskade, die aan de kant van Kortenhoeft/Loosdrecht de Dirck A.Lambertskade heet, was een voetpad, dat doorliep als de Raa in oostelijke rich-



het tolhuis viel in 1935 onder de slopershamer. De aanleg van het Hilversums Kanaal was inmiddels in volle gang.

* Zuwe = een smalle weg of pad (door een polder, nat gebied).



De Kortehoeffe Vaart en Sluys. De scherpe bocht van de Vecht, waarbinnen het kasteel Vredelandt gebouwd was (sloop van het kasteel in 1529), werd in de 15de eeuw afgesneden. Het rechte stuk rivier dat zo ontstond is de Vecht zoals die nu door Vreeland stroomt. De oude Vechtbocht is nog te herkennen in het water dat langs het Boerenlaantje en het Jubileumlaantje loopt.

ting naar de oostelijke 's-Gravelandse Vaart. De brug was een belangrijke verbinding voor vervoer tussen de dorpen langs de Vecht en Hilversum, waar veemarkten gehouden werden voor paarden, koeien en schapen. Schaapherders uit Loenen en Vreeland trokken met hun kudde schapen ook over de Zuwebrug naar de heidevelden van het Gooi. De tol werd rond 1930 opgeheven en

[ga naar inhoudspagina](#)

[ga naar volgende pagina](#)

Marinke Mathleener

Ff schrikken

Toen ik op maandagochtend lekker met Alita aan het skiffen was en bij 't Hemeltje was aangekomen, hoorde ik ineens een raar geluid achter me. Ik keek over m'n linkerschouder en zag opeens een dikke, zwarte slang omhoog komen naar de oppervlakte. Meteen keek ik over m'n andere schouder en daar volgde hetzelfde. Binnen enkele seconden was de hele breedte van het kanaal afgesloten door deze dikke, rubberen slang! Ik kon geen kant meer op ... Nog net op tijd kon ik roepen naar Alita om haar te waarschuwen zodat ze er niet tegenaan zou roeien. Als ik een tel later was geweest dan was die slang ónder mijn boot omhoog gekomen en was ik gegarandeerd omgegaan. Wat een idiote situatie! Gelukkig had ik m'n mobiel bij me, dus ik besloot even door te roeien en het nummer van de brugwachter te bekijken op het bordje bij de sluis, maar helaas stonden daar alleen de openingstijden van de sluis op. Tja, toch maar weer even terug richting Alita en even overleggen wat te doen. Alita probeerde of het lukte om de slang wat naar beneden te drukken, maar dat ging echt voor geen meter.

Wie konden we nu om hulp kunnen vragen? Aanleggen was niet echt een optie, het riet was dusdanig hoog dat zwaaien naar auto's weinig zin had. Gelukkig kwam er aan de andere kant,



in het weiland, een auto aanrijden. Ik zwaaide hard met mijn armen en de man stapte gelukkig uit. Na even aandringen van mijn kant wilde hij wel poolshoogte nemen aan de andere kant, waar wij een aggregaat hoorden. Hopelijk was daar dan ook een boer die kon helpen. Die slang moest immers wat zinken, dan kon ik mezelf weer bevrijden.

Niet veel later kwam er inderdaad een quad aangesjeesd met een boer erop. Hij stapte af en bekeek de situatie; tja, hier moest inderdaad even wat geregeld worden. Hij riep dat hij het weiland zou inrijden en de slang zou loskoppelen, dan zou ik er weer uit kunnen. Niet veel later zakte de slang in het midden wat in en kon ik weer voorzichtig wegroeien. Goed oppassen voor het vinnetje, riemen wat optillen en we konden weer terug naar Tromp!

Toch fijn dat ik m'n telefoon mee had. Als die auto er niet was geweest had ik het nummer van de sluiswachter even opgezocht en hem gevraagd even contact te leggen met de boer.

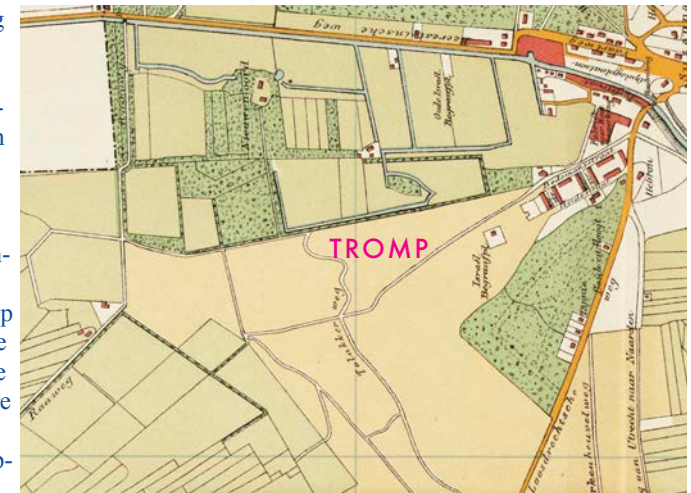
NB.

Het was een gierslang van de boer die links woont maar rechts van het kanaal aan het gieren was. Er was lucht in de slang gekomen waardoor hij ging drijven.

Redactie - Pieter Berkel

600 Jaar Hilversum Tromp eeuwen later

In de middeleeuwen werd het Gooi geleidelijk ontgonnen. Hilversum (Hilverts-hem) ontstond in de vijftiende eeuw. De laagstgelegen delen van de streek werden gebruikt als weiland. Op de hogere – woeste – gronden lag bos en hei. In het Gooi (gouw) – Gooiland – zijn de resten zichtbaar van de stuwallen uit de IJstijd. Het Gooi bevindt zich op de uitloper van de Utrechtse Heuvelrug. Het hoogste punt is nu de Tafelberg met 36 meter boven NAP. De Aardjesberg is 15 meter hoog en ligt op de Westerheide. Bij Huizen vind je de Sijsjesberg, 25 meter hoog. Verder zijn bekend de Trapjesberg en de Woensberg. Aan de 's-Gravelandse kant van Hilversum bevindt zich Trompenberg, 27 meter boven NAP. Voorheen – nadat Cornelis Tromp vanuit zijn achtertuin naar deze heuvel liep om op de Zuyderzee uit te kijken – heette deze heuvel de Hoge Dreuvik. Tafelheuvelds zijn opgeworpen hoogten.



Het gebied waar onze vereniging gesitueerd is bestond uit zandgrond, heideachtig gebied. Rond 1912 werden hier vloeivelden aangelegd voor rioolwater bij de Loosdrechtseweg. In 1937 werd op deze Loosdrechtse heide (nu het bedrijventerrein Kerke-landen) een nieuwe en supermoderne rioolwaterzuiveringsinstallatie gebouwd. Van de oorspronkelijke installatie is niet veel meer over; een klein loodsje en een bassin dat kan worden gebruikt voor wateropvang bij extreme regenval. De dienstwoningen die destijds bij het zuiveringscomplex werden gebouwd staan er nog wel en zijn van de hand van Dudok.

Als je oude kaarten en nieuwe kaarten vergelijkt, dan kom je tot de conclusie dat de Raaweg ooit over ons Paardenweitje liep.

Redactie

Odesa roeivereniging Dubbelvier Vlugh wordt geschonken

Er is een actie 'boten voor Odesa' gestart om een roeivereniging in Odesa, waarvan de botenloods en alle boten zijn verwoest tijdens een bombardement door de Russen, te steunen. Het bestuur heeft besloten om de dubbelvier Vlugh, die op de nominatie stond om te worden afgestoten, aan de vereniging in Oekraïne te schenken. Ook Viking schenkt een aantal boten en zelfs een botenkar, en ook andere verenigingen zoals

Rijnland, Maas, Dordtsche, Orca, Saurus en Gyas schenken boten. Tijdens de NSRF op de WAB is er een uitzwaaimoment en daarna gaan de boten op transport naar Oekraïne.



Reunie van oud Trompers Gehouden op 29 februari

[Maarten Ahlrichs]

Onze roeivriend, Jeroen van Vulpen, keerde eind februari terug uit Zwitserland, en dit markeerde de perfecte gelegenheid om elkaar na dertig jaar weer eens te ontmoeten. Het idee, klein begonnen, bleek veel Trompers uit de jaren tachtig en negentig aan te spreken. In die tijd was sporten veel meer dan een

reden om ons bed uit te komen; het bood bescherming tegen de lokroep van drank, sigaretten, vrouwen, en drugs en legde de basis voor een levenslange sportersmentaliteit. Nationaal en internationaal werden wedstrijden gewonnen en vriendschappen vereeuwigd. Inmiddels zijn we op een leeftijd waar onze kroost ook de weg naar de boot heeft gevonden en komen we elkaar op roeiwedstrijden weer tegen. En halen we samen herinneringen op in de soos van Tromp.

*V.l.n.r. bovenste rij: Martijn Bakker, Oscar Duyn, Freya Burgers, Tjalling Lettery, Jelmer Lettery, Pepijn Kummel, Hereward Burgers, Reinout van Vliet, Daan van Hoeke
v.l.n.r. middelste rij: Martijn Broersma, Maarten Ahlrichs, Bas van der Bij, Jeroen van Vulpen, Arjan van Vulpen, Remco van de Bruggen, Christiaan Bolk, Sjoerd Ooms, Gert de Graaf – vooraan: Henk van de Bunt en Jacques Ahlrichs.*



Evert Kruithof



NIEUWS VAN DE
LEDENADMINISTRATIE (2024-2)

NIEUWE LEDEN

Nieuwe jeugd- en juniorleden die in de instructie kwamen:

Merel Sonderman	2000
Anna Steeman	2009
Viviënne Jooren	2009
Thijs Visser	2002
Willem Langelaan	2010
Rose Wilson	2011
Zeno de Winther	2012
Moos Driessen	2012

Nieuwe seniorleden die in de instructie kwamen:

Olga Everts	1970
Hans Grisel	1959
Mokul Sharma	1985
Renske Jansen	1967
Ilse Nieuwenhuizen	1971
Lindsay Roberts	1980
Dick Mooijman	1971
Harun Basli	1986
Seyma Basli	1987
Tom Miller	1973
Jana van der Haar	1974

Nieuwe leden met roei-ervaring:

Sebastiaan Brandsen	1985
Ton Berlee	1962
Tiejo Keppler	1975

Welkom en veel roeiplezier!

OPZEGGINGEN PER 31.12.2024

Jeugdlid **Lid vanaf**
Sam Siemelink Vallarta 2023

Student-lid **Lid vanaf**
Justus Govaert 2015

Gewoon-lid **Lid vanaf**
Egbert van der Kuip 1969

OVERLEDEN

Carin Lolkema	Oud-lid ART
Jan Meijer	Erelid
Bep Spaanjaars	Oud-lid
Fief Schouten	Oud-lid
Anja de Jong-Nijholt	Oud-lid
Leo Gemitse	Lid

Zeg op tijd op! Het verenigings- en contributiejaar eindigt op 31 december. Opzeggen vóór 1 december door een e-mail te sturen naar ledenadministratie@ctromp.nl



Correspondentieadres/botenloods/sociëteit
Hilversumse Roeivereniging Cornelis Tromp
Vreelandseweg 56, 1216 CH Hilversum,
telefoon 035 624 94 33
www.ctromp.nl info@ctromp.nl

voorzitter Wim ten Have
voorzitter@ctromp.nl
secretaris Wynand Inkelaar
secretaris@ctromp.nl
penningmeester Jan Brugman
penningmeester@ctromp.nl
commissaris materiaal Henk van de Bunt
commissaris.materiaal@ctromp.nl
commissaris opleiden Marit Versteeg
commissaris.opleiden@ctromp.nl
commissaris wedstrijden Marien Mortier
commissaris.wedstrijdroeien@ctromp.nl
commissaris recreatieroeien Anne Kooij
commissaris.recreatieroeien@ctromp.nl

ledenadministratie Evert Kruithof
ledenadministratie@ctromp.nl

toercommissie Hetty Goutier
toercommissie@ctromp.nl

De diverse taken van de bestuursleden zijn te vinden in het organigram-tromp [zie in de 'bibliotheek', zoek op organigram]

Voor algemene informatie over de vereniging en haar activiteiten info@ctromp.nl (zie op de site verder onder: 'Vereniging', 'Recreatie' en 'Lid worden')

Het dagelijks bestuur bestaat uit voorzitter, secretaris en penningmeester, gezamenlijk bereikbaar via db@ctromp.nl

Alle bestuursleden zijn op een gezamenlijk e-mailadres bereikbaar via bestuur@ctromp.nl

inschrijvingen wedstrijdveteranen + clubploegen Jørn Aalberts
veteranencoordinator@ctromp.nl
aangepast roeien (roeivalidatie)
roeivalidatie@ctromp.nl

webmasters Nynke Koopen, Marlies ter Haar
webmaster@ctromp.nl
Richard Streng (reserveringen:
reserveren@ctromp.nl)

redactieteam (TrompMagazine)
redactie@ctromp.nl
contactpersonen TrompMagazine:
Nellie Kamer (redactie en beheer redactie-mailbox voor het magazine en de site)
Yolande Krooshof, Marit Versteeg,
Pieter Berkel (lay-out, eindredactie TM)



Foto: Frank Veenhoven

[↶ ga naar inhoudspagina](#)